

FABIA II

电路图

编号 174 / 1

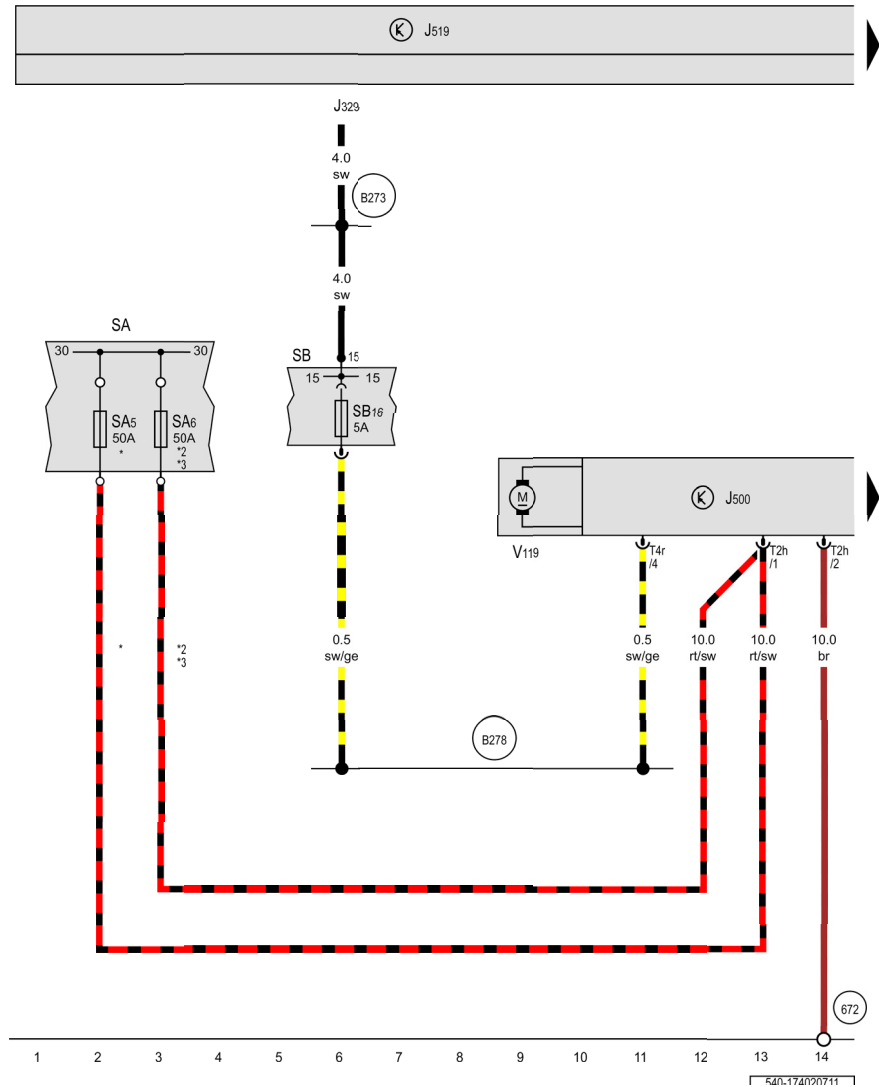
07.2011

转向助力器 , (7L6)
自 2011 年 5 月起

FABIA II

电路图

编号 174 / 2



转向辅助控制单元, 保险丝座 A, 保险丝座 B, 转向液压泵

J329 - 端子 15 供电继电器

J500 - 转向辅助控制单元

J519 - 车载电网控制单元

SA - 保险丝座 A

SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5

SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6

SB - 保险丝座 B

SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16

T2h - 2 芯插头连接

T4r - 4 芯插头连接

V119 - 转向液压泵

672 - 接地点 2, 左前纵梁上

B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中

B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中

* - 仅适用于带自动变速箱的车辆

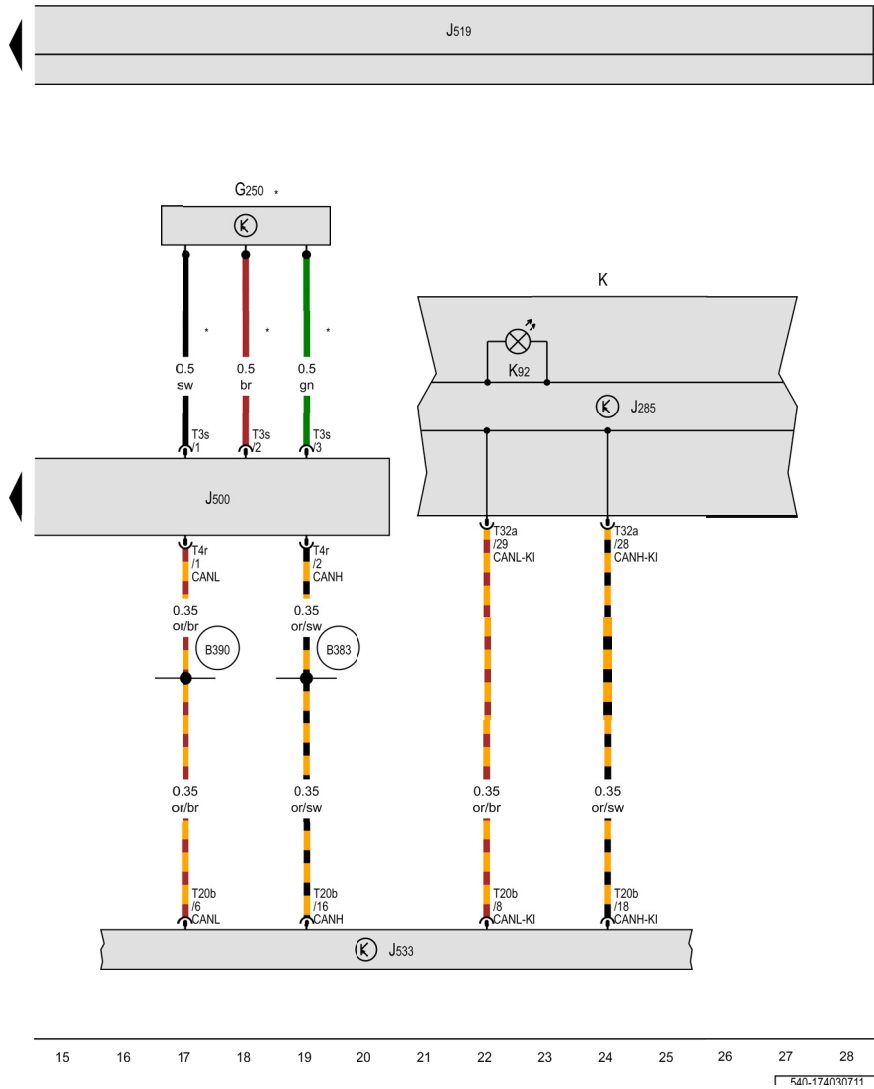
*2 - 仅适用于带手动变速箱的车辆

*3 - 仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆

FABIA II

电路图

编号 174 / 3



转向辅助感应器, 转向辅助控制单元, 数据总线诊断接口, 仪表板

- G250 - 转向辅助感应器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J500 - 转向辅助控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K - 仪表板
- K92 - Servotronic 指示灯
- T3s - 3 芯插头连接
- T4r - 4 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T32a - 32 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色